

Wojciech Sokółski
www.corropol.pl/ws
wsok@corropol.pl

Gdańsk, 4.01.2005 r.

Szanowny Pan
Tomasz Bryzek
Departament Polityki Przemysłowej
Ministerstwo Gospodarki i Pracy
pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie końcowej redakcji projektu „rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać ... stacje paliw...” w części dotyczącej ochrony przed korozją obiektów będących przedmiotem tego rozporządzenia.

Zaniepokojony jestem sygnałami („Paliwa Płynne” 12/2004, „Stacja Benzynowa” 1/2005), z których wnioskuję, że w dalszym ciągu kwestie techniczne dotyczące ochrony przeciwkorozyjnej nie znalazły należytej rangi w rozporządzeniu. Ponownie wyrażam ubolewanie, że zgłoszone propozycje przez środowisko zajmujące się profesjonalnie ochroną przed korozją nie zostały włączone do diskutowanego projektu rozporządzenia przed konferencją uzgodnieniową, oraz że w czasie konferencji pozamerytoryczna dyskusja zagłuszyła całkowicie racje techniczne w tej kwestii.

Departament zwracał się do mnie imiennie o opinię wielokrotnie – począwszy od roku 1995 do Politechniki Gdańskiej, Instytutu Morskiego, Polskiego Stowarzyszenia Korozyjnego i SPZP Corropol. Jeśli wierzyć treści zawiadomienia o ostatniej konferencji, to miałem na niej wystąpić nawet w roli eksperta. Od lat na ręce Pana T. Tymińskiego, a później Pana J. Zwierzchowskiego przysyłałem pisemnie odpowiedzi na zapytania, a także z własnej inicjatywy szereg uwag i propozycji – zarówno własnych, jak również uzgodnionych z środowiskiem specjalistów (Polski Komitet Elektrochemicznej Ochrony przed Korozją SEP). Publicznie zabieram głos i wypowiadam się na temat problematyki ochrony przed korozją. Swoje postulaty formułuję po dokładnej analizie stanu techniki i przepisów w krajach wysoce rozwiniętych technicznie. W związku z powyższym trudno mi zrozumieć meandry działań, które niezmiennie od lat wypaczają sens techniczny polskich przepisów związanych z zastosowaniem właściwych technologii przeciwkorozyjnych w obszarze transportu i magazynowania paliw. Przepisy takie są wtedy lupem zbędnych dyskusji i polemik, a co najgorsze - usprawiedliwieniem dla niefrasobliwej działalności technicznej.

Korzystając z okazji przekazuję Panu najserdeczniejsze życzenia wszelkiej pomyślności w Nowym Roku 2005