

Znak: 8/V/2005

Szanowny Pan Minister
Piotr Grzegorz Woźniak
Ministerstwo Gospodarki
Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

dot. nowego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie

W związku z publikacją w nr 11 „Paliwach Płynnych” informacji o treści § 113.1 nowego rozporządzenia j.w. Polskie Stowarzyszenie Korozyjne wraz z Polskim Komitetem Elektrochemicznej Ochrony przed Korozją przy Zarządzie Głównym SEP zwracają uprzejmie uwagę, że zapis ten:

- zmniejsza wymagania w stosunku do obecnej praktyki technicznej oraz istniejących innych przepisów, a także w znaczący sposób obniża standard i bezpieczeństwo na nowobudowanych stacjach paliwowych,
- nie gwarantuje skutecznej ochrony przed korozją podziemnych zbiorników zawierających niebezpieczne dla środowiska paliwa płynne, w sposób analogiczny jak dla ropociągów i gazociągów, tj. za pomocą ochrony katodowej (ochrony elektrochemicznej stosowanej w wielu dziedzinach techniki od ponad 100 lat),
- nie odpowiada stanowi techniki, współczesnej wiedzy, a także szeroko stosowanej praktyki, ponieważ od szeregu lat w Polsce wszystkie poważne firmy (ORLEN, LOTOS, STATOIL, BP, SHELL) instalują na nowych stacjach paliwowych ten rodzaj ochrony przeciwkorozyjnej zbiorników, obowiązkowo stosowany w krajach rozwiniętych,
- nie koresponduje z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 września 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych. (Dz. U. Nr 113, poz. 1211) ani Normą Europejską PN-EN 13636,
- nie koresponduje z ust. 2 i 4 tego paragrafu, w którym przywołane są szczególne przypadki rozwiązania technicznego ochrony katodowej oraz wyjątek od wymogu jej stosowania, co nie ma zupełnie sensu bez przywołania tej technologii w ust.1.

W naszej ocenie, działania lobbystyczne doprowadziły do wykreślenia w § 113.1. jego końcowego fragmentu (niżej zaznaczonego), którego jedna z uzgodnionych wcześniej najprostszych propozycji brzmiała następująco:

§ 113.1. Zewnętrzne powierzchnie zbiorników stalowych podziemnych i rurociągów technologicznych stacji paliw płynnych zabezpiecza się przed działaniem korozji stosując odpowiednie powłoki ochronne oraz ochronę katodową, stosownie do wymagań określonych w Polskich Normach.

Zwracając uwagę na powyższe „niedopatrzenie” zamierzamy zapobiec kolejnej kompromitacji Ministerstwa w oczach środowisk technicznych (kolejnej, ponieważ w tej samej kwestii i w tym samym rozporządzeniu z dnia 20.09.2000 r. - Dz. U. Nr 98, poz. 1067 § 121. 1. - we frazie, która brzmi: ”pokryć antykorozyjnymi lub ochrony elektrochemicznej” zamienił „ktoś” w Ministerstwie łącznik „oraz” na „lub” nadając zatwierdzonemu wymaganiu już 5 lat temu bezsensowne brzmienie technicznie).

Z poważaniem