

Zgodnie z Zarządzeniem nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 roku w sprawie wprowadzenia do stosowania *Zaleceń do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych* osoby zajmujące się kierowaniem, nadzorowaniem i administrowaniem robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych powinny uczestniczyć w szkoleniu resortowym w dziedzinie antykorozji mostów stalowych.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów realizuje szkolenie resortowe w dziedzinie antykorozji mostów stalowych (pod patronatem *Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad* oraz *Polskiego Stowarzyszenia Korozyjnego*) w systemie kształcenia ustawicznego w ramach studium antykorozji mostów stalowych (które składa się z 3 kursów). **Kursy spełniają wymogi szkolenia specjalistycznego, określone w wymaganiach PN-ISO 9001 i mogą być zaliczone w poczet doszkalania zawodowego pracowników.**

Początkowym celem kursów było szkolenie kadry związanej ze stalowymi obiektami mostowymi. Okazało się jednak, że zapotrzebowanie na wiedzę w tej dziedzinie obejmuje wszystkie branże, co widać w przekroju zatrudnienia naszych już około 1000 kursantów.

Aktualnie tematyka szkolenia w dziedzinie antykorozji stali obejmuje szeroki wachlarz zagadnień dotyczący zabezpieczeń antykorozyjnych w różnych dziedzinach gospodarki narodowej.

Warunki uzyskania certyfikatu IBDiM oraz GDDKiA

Kursy kończą się egzaminem i uzyskaniem certyfikatu Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który potwierdza posiadanie kwalifikacji w zakresie kierowania, nadzorowania i administrowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych.

Program ramowy szkoleń

Program kursów opracowano z uwzględnieniem wymagań norweskiej normy NS 476:2004 (Paints and coatings. Approval and certification of surface treatment inspectors), opracowanej przez specjalistów organizacji FROSIO oraz wymagań wersji niemieckiej normy europejskiej ENV 12837:2000 (Qualifikation von Inspektoren für den Korrosionsschutz von Stahlbauten durch Beschichtungssysteme).

Program kursu 1 stopnia zawiera podstawowe wiadomości o korozji i elektrochemii oraz o materiałach malarskich, o zanieczyszczeniach powierzchni i metodach oceny jakości powierzchni przed malowaniem, o technologii i urządzeniach dotyczących różnych metod przygotowania powierzchni.

Program kursu 2 stopnia obejmuje wiadomości o materiałach malarskich ze szczególnym uwzględnieniem wyrobów ekologicznych, wiadomości o powłokach metalowych i powłokach duplex, metody badań farb i powłok, ocenę powłok, normę PN-EN ISO 12944 o zabezpieczeniach antykorozyjnych, aplikację materiałów malarskich, zużycie praktyczne wyrobów, przepisy związane z zabezpieczeniami antykorozyjnymi, bezpieczeństwo pożarowe konstrukcji.



Instytut Badawczy
Dróg i Mostów

Zeszyt 121

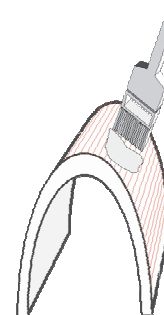


seria:
materiały uzupełniające wykłady
na kursach doskonalenia zawodowego

Kształcenie ustawiczne
w dziedzinie
antykorozji konstrukcji stalowych

Kurs 1 stopnia

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR
nad wykonaniem
antykorozyjnych zabezpieczeń
na
KONSTRUKCJACH STALOWYCH**



Stal_1/2010

Kurs antykorozji stali

Opracowanie: Urszula Paszek

UWAGA:

Po ukończeniu 3 kursów, zakończonych egzaminem, zainteresowani otrzymają certyfikat stwierdzający posiadanie kwalifikacji w zakresie kierowania, nadzorowania i administrowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych.

1 - 5 lutego 2010r.
Ośrodek Wypoczynkowo – Szkoleniowy“ NATANAEL“
w ŁOPUSZNEJ

Warszawa, grudzień 2009

Szanowni Państwo

Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zakład Mostów (pod patronatem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Polskiego Stowarzyszenia Korozyjnego) zaprasza do udziału w 12. edycji kursu

1 stopnia

**Projektowanie i nadzór nad wykonaniem
zabezpieczeń antykorozyjnych
na konstrukcjach stalowych**

Kurs 1 stopnia odbędzie się w Łopusznej (koło Nowego Targu) w Ośrodku Szkoleniowym "NATANAEL" w dniach:

1 - 5 lutego 2010r.

Dla chętnych kurs zakończony będzie egzaminem i wydaniem świadectwa ukończenia kursu 1 stopnia Projektowania i nadzoru nad wykonaniem antykorozyjnych zabezpieczeń na konstrukcjach stalowych.

Kurs 1 stopnia stanowi pierwszy etap Studium Antykorozji Mostów Stalowych. W systemie kształcenia ustawicznego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w dziedzinie antykorozji mostów stalowych studium składa się z 3 kursów. Po ukończeniu tych kursów, zakończonych egzaminem, zainteresowani otrzymają certyfikat stwierdzający posiadanie kwalifikacji w zakresie: kierowania, nadzorowania i administrowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych.

DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafałski

INFORMACJE ogólne o szkoleniu IBDiM w zakresie antykorozji stali w 2010r.

Program kursu 3 stopnia obejmuje wady farb wynikające z przechowywania, transportu i przygotowania materiałów, wady aplikacyjne i degradację powłok, projekt zabezpieczeń antykorozyjnych, specyfikę problemów korozyjnych w różnych gałęziach gospodarki, sposoby zapewnienia właściwych warunków prowadzenia prac antykorozyjnych oraz opracowywanie dokumentów potrzebnych Inspektorowi Nadzoru oraz jego obowiązki.

Adresat szkoleń

Kursy i seminarium dotyczące antykorozji stali przeznaczone są przede wszystkim dla administratorów i zarządców obiektów mostowych, projektantów, wykonawców, producentów i sprzedawców zabezpieczeń antykorozyjnych, osób zatwierdzających projekty oraz inspektorów nadzoru i inwestorów.

Kursy i seminarium są przeznaczone dla wszystkich zainteresowanych problematyką ochrony korozyjnej stali w różnych dziedzinach gospodarki narodowej



Terminy szkoleń

Corocznie odbywają się trzy kursy (1, 2 i 3 stopnia).

Terminy szkoleń w 2010 roku:

Kurs 1 stopnia:	1 - 5 lutego 2010r.
Kurs 2 stopnia:	22 - 26 marca 2010r.
Kurs 3 stopnia:	15 - 19 listopada 2010r.

(UWAGA) Terminy kursów mogą ulec zmianie.

Koszt kursu każdego stopnia ok. 2 500,- zł (udzielana jest zniżka 200,- zł dla firm, z których co najmniej 1 pracownik brał już udział w szkoleniu dotyczącym antykorozji stali, organizowanym przez Zespół Zabezpieczeń Antykorozyjnych IBDiM).

Seminarium naukowo-techniczne

Seminarium obejmuje nowości normowe, technologiczne i materiałowe. Odbywa się raz w roku. Termin: **27-29 września 2010r.**, koszt ok. 1500zł.

Kierownictwo merytoryczne szkoleń

W Instytucie Badawczym Dróg i Mostów kierownikiem projektu i kierownikiem merytorycznym d/s szkoleń w dziedzinie antykorozyjnej ochrony konstrukcji stalowych jest

dr inż. Agnieszka Królikowska, kom. 0 604 553 244

Organizacja kursu

mgr inż. Urszula Paszek, tel. kom. 0 600 457 498

8 WARUNEK przyjęcia na kurs

- 8.1 Liczba miejsc ograniczona.
- 8.2 W przypadku liczby zgłoszeń przekraczających możliwości organizacyjne o udziale w kursie będzie decydować:
 - a) kolejność nadesłania karty "Zgłoszenie uczestnictwa"
 - b) kopia dowodu wpłaty.
- 8.3 Uczestnicy otrzymają potwierdzenie przyjęcia na kurs do dnia .

25 stycznia 2010r.

9 REZYGNACJA z kursu

Ewentualną rezygnację z uczestnictwa w kursie należy zgłosić najpóźniej do **15 stycznia 2010r.** po uprzednim pisemnym zgłoszeniu rezygnacji. Wówczas Instytut zwróci całość wpłaconej kwoty za kurs.

10 INFORMACJE dodatkowe

Osoby nie przyjęte na kurs otrzymają zwrot wpłaconych pieniędzy.

11 INFORMACJI udziela

mgr inż. Urszula Paszek tel.: 0 600 457 498

Prosimy odwiedzać naszą stronę internetową
www.ibdim.edu.pl

PROGRAM kursu

1. Podstawy korozji i elektrochemii (wykład i ćwiczenia).
2. Podstawowe wiadomości o farbach i mechanizmach ochronnych.
3. Wpływ kształtu konstrukcji i umiejscowienia procesu zabezpieczenia na trwałość ochrony.
4. Przygotowanie powierzchni stalowych do nakładania powłok.
5. Ocena jakości przygotowania powierzchni (wykład i ćwiczenia).
6. Ścierniwa w obróbce strumieniowo-ściernej.
7. Chemiczne usuwanie powłok i produktów korozji.

ADRESAT kursu

Kurs jest przeznaczony dla administratorów i zarządców obiektów mostowych, projektantów, wykonawców, producentów i sprzedawców zabezpieczeń antykorozyjnych, osób zatwierdzających projekty oraz inspektorów nadzoru i inwestorów

Kurs jest także przeznaczony dla wszystkich zainteresowanych problematyką ochrony antykorozyjnej stali w różnych dziedzinach gospodarki narodowej.

INFORMACJE organizacyjne

1 TERMIN kursu

**1 - 5 lutego 2010r.
godz. 14.00**

2 WYMAGANE DOKUMENTY

Karty zgłoszenia i kopie dowodu wpłaty prosimy przesyłać faksem lub listownie na adres

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa
z dopiskiem „URSZULA PASZEK - STAL 1/2010”

Fax: 022 814 13 06

Tel.: 0600 457 498 – mgr inż. Urszula Paszek

3 TERMIN ZGŁOSZEŃ - najpóźniej do dnia **22 stycznia 2010r.**:

4 TERMIN WPŁATY mija **22 stycznia 2010r.**

Należność za kurs prosimy przekazać na konto Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w

PeKaO SA. Oddział w Warszawie
ul. Ks. I. Kłopotowskiego 15
43 1240 6074 1111 0000 4998 4831
z dopiskiem "STAL_1/2010"

5 MIEJSCE ZAKWATEROWANIA, SZKOLENIA, WYŻYWIENIA

Ośrodek Szkoleniowy
„NATANAEL” w Łopusznej

W ośrodku jest parking.

6 CAŁKOWITA OPŁATA za kurs

6.1

Całkowita opłata za udział w kursie	2490 zł	2290 ^{x)} zł
x) upust 200 zł dla firm, z których co najmniej 1 pracownik brał już udział w kursach antykorozji mostów stalowych, organizowanych przez IBDiM.		

6.2 Całkowita opłata za udział w kursie obejmuje: wykłady, komplet materiałów szkoleniowych, zakwaterowanie: 4 noclegi (w pokojach 2-osobowych z łazienką), wyżywienie: 4 śniadania, 5 obiadów, 3 kolacje, spotkanie integracyjne, wycieczkę techniczną, kawę/herbatę w przerwach.

6.3 Uczestnicy otrzymają świadectwo ukończenia kursu projektowania i nadzoru nad wykonaniem antykorozyjnych zabezpieczeń na mostach stalowych, wystawione przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

7 DOJAZD do miejsca szkolenia

Nowy Targ – Łopuszna ok. 10km

(I) Komunikacja kolejowa

Połączenie kolejowe do Nowego Targu
Z Nowego Targu do Łopusznej połączenie autobusowe lub taksówka.

(II) Komunikacja autobusowa

Połączenie autobusowe do Nowego Targu.
Z Nowego Targu do Łopusznej połączenie autobusowe lub taksówka.



Ośrodek Wypoczynkowo - Szkoleniowy "NATANAEL" w Łopusznej znajduje się w odległości ok. 10 km od Nowego Targu.